車速連動ドアロック･ユニット(SLU-01) 適合表 (トヨタ車)

注意事項:

1. こちらに掲載している情報は、ISLEQによる独自の調査に基づいて作成しています。
2. 下記に掲載している情報は、取り付けできることを保証するものではありません。
   同じ型式でも細かなマイナーチェンジ等で車両の仕様が変更になっている場合がありますので、取り付けの際は必ず自車の情報をご確認ください。
3. 車種によっては一部の機能が動作できない場合があります。
4. 接続タイプの「A」(Aタイプ接続)はドアロックリレー(DLR-01)が不要な接続方式、接続タイプの「B」(Bタイプ接続)はドアロックリレー(DLR-01)を必要とする接続方式です。
5. 接続タイプが「A」であっても、集中ドアロック・スイッチの制御方式がプラス・コントロールの場合はDLR-01(スイッチの極性反転用として使用)が必要です。詳細は「取扱説明書」をご参照ください。
6. アダプターの要否欄に○印がない車種でも、マイナー・チェンジ等により、オプションのアダプター類が必要になる場合があります。
7. 取り付けはお客様の自己責任において行なってください。
   取り付けされた場合は、これをご承諾いただいたものとみなします。

トヨタ車

データ更新:2014/1/1

車種名	型式	ADP-02 要否 ※1	ADP-03 推奨 ※2	ADP-03 要否 ※3	接続 タイプ	DLR-01 要否
bB	P30系				A	
RAV4	A20系				A	
	A30系		○		A	
WiLL Vi	P10系				A	
WiLL サイファ	P70系				A	
アイシス	M10系		○	○	A	
アクア	P10系				A	
アベンシス	T250系				A	
アリオン	T240系		○	○	A	
	T260系		○		A	
アリスト	S140系				A	
アルテッツァ	E10系(~H13.12)	○			A	
	E10系(H13.12~)	○			A	
アルテッツァ ジータ	E10W系	○			A	
アルファード(ハイブリッド含む)	H10W系		○		A	
アレックス	E120系				A	
イスト	P60系				A	
	P110系				A	
イプサム	M10系				A	
	M20系(~H15.10)				A	
	M20系(H15.10~)		○		A	
ウィッシュ	E10系		○	○	A	
	E20系	○			A	
ウィンダム	V10系				A	
	V20系				A	
	V30系				A	
ヴァンガード	A30系				A	
ヴィッツ	P10系				A	
	P90系				A	
ヴェロッサ	X11#系				A	
ヴォクシー	R60系				A	
	R70系		○		A	

※１：多重通信用ドアロックアダプタ(ADP-02)を併用する必要があります。また、ADP-02はADP-03のシートベルト・キャンセル・アダプタの機能を包含していますので、ADP-03が必要な場合でも別途ご購入いただく必要はありません。

※２：シートベルト・キャンセル・アダプタ(ADP-03)の利用をお勧めします。
ADP-03を用いない場合は、車両のマスタースイッチ・ユニットを改造する必要があります(マスター・スイッチ・ユニットの改造に対するフォローはできません。)。また、ADP-03を接続できない車両が存在する可能性があります。この場合はマスタースイッチを改造して接続する必要があります。

※３：ADP-03を使用せず、マスタースイッチに直接接続することはできません。必ずADP-03をご利用ください。

※４：トヨタ車は全てSLU-01(車速パルスは４パルス)を使用します。SLU-01Nは適用しません。

※５：上記※１欄に○印がない車両でも、一部の車両ではADP-03が必要になる場合があります。運転席のシートベルトを装着するとマスタースイッチ(運転席扉のスイッチ)以外でのロック/アンロックができなくなる車両の場合は、ADP-03を利用するか、マスタースイッチ・ユニットを改造する必要があります。

車速連動ドアロック・ユニット（SLU-01） 適合表 （トヨタ車）

注意事項:

1. こちらに掲載している情報は、ISLEQによる独自の調査に基づいて作成しています。
2. 下記に掲載している情報は、取り付けできることを保証するものではありません。
   同じ型式でも細かなマイナーチェンジ等で車両の仕様が変更になっている場合がありますので、取り付けの際は必ず自車の情報をご確認ください。
3. 車種によっては一部の機能が動作できない場合があります。
4. 接続タイプの「A」（Aタイプ接続）はドアロックリレー（DLR-01）が不要な接続方式、接続タイプの「B」（Bタイプ接続）はドアロックリレー（DLR-01）を必要とする接続方式です。
5. 接続タイプが「A」であっても、集中ドアロック・スイッチの制御方式がプラス・コントロールの場合はDLR-01（スイッチの極性反転用として使用）が必要です。詳細は「取扱説明書」をご参照ください。
6. アダプターの要否欄に○印がない車種でも、マイナー・チェンジ等により、オプションのアダプター類が必要になる場合があります。
7. 取り付けはお客様の自己責任において行なってください。
   取り付けされた場合は、これをご承諾いただいたものとみなします。

トヨタ車

データ更新:2014/1/1

車種名	型式	ADP-02 要否 ※1	ADP-03 推奨 ※2	ADP-03 要否 ※3	接続 タイプ	DLR-01 要否
ヴォルツ	E130系				A	
エスティマ　エミーナ	R10G系				A	
	R20G系				A	
エスティマ　ルシーダ	R10G系				A	
	R20G系				A	
エスティマ(H13.5～H15.5)	R30系				A	
	R40系				A	
エスティマ(H15.5～)	R30系		○		A	
	R40系				A	
エスティマ　ハイブリッド	R10系(~H15.7)				A	
	R10系(H15.7~)		○		A	
オーパ	T10系(~H14.6)		○		A	
	T10系(H14.6~)		○	○	A	
オーリス	T150系				A	
ガイア	M10系				A	
カムリ　グラシア	V20系				A	
カムロード	Y230系				B	○
	Y280系				B	○
カルディナ	T210系				A	
	T240系		○	○	A	
カローラ　アクシオ	E140系		○		A	
カローラ　スプリンター	E100/110系				A	
カローラ　スパシオ	E120系				A	
カローラ　フィールダー	E120系				A	
	E140系		○		A	
カローラ　ランクス	E120系				A	
カローラ　ルミオン	E150系		○		A	
クラウン	S17#系	○			A	
グランド　ハイエース	H10系				A	
グランビア	H10系				A	
クルーガー	U20系(~H15.8)	○			A	
	U20系(H15.8~)	○			A	

※１：多重通信用ドアロックアダプタ（ADP-02）を併用する必要があります。また、ADP-02はADP-03のシートベルト・キャンセル・アダプタの機能を包含していますので、ADP-03が必要な場合でも別途ご購入いただく必要はありません。

※２：シートベルト・キャンセル・アダプタ（ADP-03）の利用をお勧めします。
ADP-03を用いない場合は、車両のマスタースイッチ・ユニットを改造する必要があります（マスター・スイッチ・ユニットの改造に対するフォローはできません。）。また、ADP-03を接続できない車両が存在する可能性があります。この場合はマスタースイッチを改造して接続する必要があります。

※３：ADP-03を使用せず、マスタースイッチに直接接続することはできません。必ずADP-03をご利用ください。

※４：トヨタ車は全てSLU-01（車速パルスは４パルス）を使用します。SLU-01Nは適用しません。

※５：上記※１欄に○印がない車両でも、一部の車両ではADP-03が必要になる場合があります。運転席のシートベルトを装着するとマスタースイッチ（運転席扉のスイッチ）以外でのロック/アンロックができなくなる車両の場合は、ADP-03を利用するか、マスタースイッチ・ユニットを改造する必要があります。

車速連動ドアロック･ユニット(SLU-01) 適合表 (トヨタ車)

注意事項:

1. こちらに掲載している情報は、ISLEQによる独自の調査に基づいて作成しています。
2. 下記に掲載している情報は、取り付けできることを保証するものではありません。
   同じ型式でも細かなマイナーチェンジ等で車両の仕様が変更になっている場合がありますので、取り付けの際は必ず自車の情報をご確認ください。
3. 車種によっては一部の機能が動作できない場合があります。
4. 接続タイプの「A」(Aタイプ接続)はドアロックリレー(DLR-01)が不要な接続方式、接続タイプの「B」(Bタイプ接続)はドアロックリレー(DLR-01)を必要とする接続方式です。
5. 接続タイプが「A」であっても、集中ドアロック・スイッチの制御方式がプラス・コントロールの場合はDLR-01(スイッチの極性反転用として使用)が必要です。詳細は「取扱説明書」をご参照ください。
6. アダプターの要否欄に○印がない車種でも、マイナー・チェンジ等により、オプションのアダプター類が必要になる場合があります。
7. 取り付けはお客様の自己責任において行なってください。
   取り付けされた場合は、これをご承諾いただいたものとみなします。

トヨタ車

データ更新:2014/1/1

車種名	型式	ADP-02 要否 ※1	ADP-03 推奨 ※2	ADP-03 要否 ※3	接続 タイプ	DLR-01 要否
クレスタ	X100系				A	
サクシード	P50系				A	
シエンタ	C80系				A	
	P80系				A	
スターレット	P90系				A	
セプター	V10系				A	
セリカ	T200系				A	
ノア	R60系				A	
	R70系		○		A	
ハイエース	H100系				A	
	H200系				A	
ハイラックス　サーフ	N130系				A	
	N180系				A	
	N210系		○		A	
ハリアー	U10系	○			A	
	U30系				A	
パッソ	C10系				B	○
ビスタ	V50系	○			A	
ビスタ　アルデオ	V50系	○			A	
ファンカーゴ	P20系				A	
プラッツ	P10系				A	
プリウス	W10系	○			A	
	W20系		○	○	A	
プリウスα	W40系			○	A	
ブレイド	E150系		○		A	
プレミオ	T240系		○	○	A	
	T260系		○		A	
プロボックス	P50系				A	
ポルテ	P10系				A	
マークⅡ	X90系				A	
	X100系				A	
	X11#系				A	

※１：多重通信用ドアロックアダプタ(ADP-02)を併用する必要があります。また、ADP-02はADP-03のシートベルト・キャンセル・アダプタの機能を包含していますので、ADP-03が必要な場合でも別途ご購入いただく必要はありません。

※２：シートベルト・キャンセル・アダプタ(ADP-03)の利用をお勧めします。
ADP-03を用いない場合は、車両のマスタースイッチ・ユニットを改造する必要があります(マスター・スイッチ・ユニットの改造に対するフォローはできません。)。また、ADP-03を接続できない車両が存在する可能性があります。この場合はマスタースイッチを改造して接続する必要があります。

※３：ADP-03を使用せず、マスタースイッチに直接接続することはできません。必ずADP-03をご利用ください。

※４：トヨタ車は全てSLU-01(車速パルスは４パルス)を使用します。SLU-01Nは適用しません。

※５：上記※１欄に○印がない車両でも、一部の車両ではADP-03が必要になる場合があります。運転席のシートベルトを装着するとマスタースイッチ(運転席扉のスイッチ)以外でのロック/アンロックができなくなる車両の場合は、ADP-03を利用するか、マスタースイッチ・ユニットを改造する必要があります。

車速連動ドアロック・ユニット（SLU-01） 適合表 （トヨタ車）

注意事項:

1. こちらに掲載している情報は、ISLEQによる独自の調査に基づいて作成しています。
2. 下記に掲載している情報は、取り付けできることを保証するものではありません。
   同じ型式でも細かなマイナーチェンジ等で車両の仕様が変更になっている場合がありますので、取り付けの際は必ず自車の情報をご確認ください。
3. 車種によっては一部の機能が動作できない場合があります。
4. 接続タイプの「A」（Aタイプ接続）はドアロックリレー（DLR-01）が不要な接続方式、接続タイプの「B」（Bタイプ接続）はドアロックリレー（DLR-01）を必要とする接続方式です。
5. 接続タイプが「A」であっても、集中ドアロック・スイッチの制御方式がプラス・コントロールの場合はDLR-01（スイッチの極性反転用として使用）が必要です。詳細は「取扱説明書」をご参照ください。
6. アダプターの要否欄に○印がない車種でも、マイナー・チェンジ等により、オプションのアダプター類が必要になる場合があります。
7. 取り付けはお客様の自己責任において行なってください。
   取り付けされた場合は、これをご承諾いただいたものとみなします。

トヨタ車

データ更新:2014/1/1

車種名	型式	ADP-02 要否 ※1	ADP-03 推奨 ※2	ADP-03 要否 ※3	接続 タイプ	DLR-01 要否
マークⅡ　クオリス	V20系				A	
マークX　ジオ	A10系		○		A	
ライトエース　ノア	R40系				A	
	R50系				A	
ラウム	Z10系				A	
	Z20系				A	
ラクティス	P100系				A	
	P120系				A	
ラッシュ	J200系/J210系				B	○
ランドクルーザー　80	J80系				A	
ランドクルーザー　100	J100系(~H14.8)				A	
	J100系(H14.8~)		○		A	
ランドクルーザー　プラド	J90系				A	
	J120系		○		A	
レジアス	H40系				A	

※１：多重通信用ドアロックアダプタ（ADP-02）を併用する必要があります。また、ADP-02はADP-03のシートベルト・キャンセル・アダプタの機能を包含していますので、ADP-03が必要な場合でも別途ご購入いただく必要はありません。

※２：シートベルト・キャンセル・アダプタ（ADP-03）の利用をお勧めします。
ADP-03を用いない場合は、車両のマスタースイッチ・ユニットを改造する必要があります（マスター・スイッチ・ユニットの改造に対するフォローはできません。）。また、ADP-03を接続できない車両が存在する可能性があります。この場合はマスタースイッチを改造して接続する必要があります。

※３：ADP-03を使用せず、マスタースイッチに直接接続することはできません。必ずADP-03をご利用ください。

※４：トヨタ車は全てSLU-01（車速パルスは４パルス）を使用します。SLU-01Nは適用しません。

※５：上記※１欄に○印がない車両でも、一部の車両ではADP-03が必要になる場合があります。運転席のシートベルトを装着するとマスタースイッチ（運転席扉のスイッチ）以外でのロック/アンロックができなくなる車両の場合は、ADP-03を利用するか、マスタースイッチ・ユニットを改造する必要があります。